

<b>Модель</b>	Suzuki GSF1250 Bandit
<b>Тип мотоцикла</b>	дорожный (стрит, классик)
<b>Год выпуска</b>	2007-2016
<b>Рама</b>	стальная трубчатая
<b>Тип двигателя</b>	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный
<b>Рабочий объем</b>	1255 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	79,0 x 64,0 мм
<b>Степень сжатия</b>	10.5:1
<b>Охлаждение</b>	жидкостное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 4 клапана на цилиндр
<b>Система подачи топлива</b>	Инжектор с SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve), 4x 36 mm
<b>Тип зажигания</b>	транзисторное
<b>Максимальная мощность</b>	100,0 л.с. (74,0 кВт) при 7500 об/мин
<b>Максимальный крутящий момент</b>	107,0 Нм (10,9 кг*м) при 3500 об/мин
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод
<b>Коробка передач</b>	6-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	цепь

<b>Размер передней шины</b>	120/70-ZR17 (58W)
<b>Размер задней шины</b>	180/55-ZR17 (73W)
<b>Передние тормоза</b>	2 диска, 310 мм, 4-поршневые суппорта (GSF1250A, GSF1250SA - ABS)
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 240 мм, 1-поршневой суппорт (GSF1250A, GSF1250SA - ABS)
<b>Передняя подвеска</b>	43 мм телескопическая вилка (регулировка преднатяга), ход - 130 мм
<b>Задняя подвеска</b>	маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), ход - 136 мм
<b>Длина мотоцикла</b>	2130 мм
<b>Ширина мотоцикла</b>	790 мм
<b>Высота мотоцикла</b>	1095 мм – GSF1250 1235 мм – GSF1250S
<b>Колесная база</b>	1485 мм
<b>Высота по седлу</b>	785/805 мм
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	135 мм
<b>Разгон до 100 км/ч</b>	3,36 сек
<b>Максимальная скорость</b>	245 км/ч
<b>Емкость бензобака</b>	19,0 л
<b>Масса мотоцикла (сухая)</b>	222 кг – GSF1250 226 кг – GSF1250A 225 кг – GSF1250S 229 кг – GSF1250SA