

HITACHI

豊かな大地、豊かな街を未来へ。

日立ミニローダ（乗用型）

ML40



小さなボディに大きなチカラ。

機体全長865mm、最大持ち上げ荷重200kgという小さなボディから大きなパワーを確保。軟弱地・雪上でも圧倒的な牽引力を発揮。「ミニだから」という妥協は日立ミニローダ、ML40には存在しない。





プロテクタキット (オプション)

万一の機体転倒時、運転者の安全をより高めるプロテクタキット (プロテクタ+ルーフ+シートベルト) をオプション設定。



手元集中操作パネル

HST入力クラップレバーを「切」の位置にすると、エンジンが停がるシステムを採用。全てのレバーが手元に集中し、余裕の運転操作が可能となりました。



特許出願済

緊急停止ダブルシステム

- 走行レバーから手を放せば中立位置に戻り、走行停止となるシステムを採用。
- ペダルを踏み続けると走行レバーから手を放しても走行を続けますが、緊急時にペダルから足を放すと走行停止となるシステムを採用。

便利・快適



バックブザー

走行レバーを後進に入れると、視界に入らない作業場への警告ブザーが鳴ります。(ON/OFF可)



落下防止アームストッパー

アーム最上昇時に点検・整備を行う際、アームの落下を防止するストッパーを装備。

安全鑑定適合

農業機械安全鑑定に適合。(NO.31112)

高い作業性 ・メンテナンス性



ワイドステップ

広々としたステップで余裕の作業ができ、ステップ位置も低いので、乗り降りが楽になりました。



ワンタッチフルオープンエンジンカバー

デザイン性に優れたエンジンカバーをワンタッチでオープン。広い作業領域を確保しましたので、点検・整備が容易になりました。

エンジン高

950mm

エンジン高

1900mm



エンジン高

1900mm



低騒音・セルリコイル始動エンジン

80dBを下回る低騒音を実現。バッテリー性能が低下したとき、リコイルスタータでエンジン始動ができます。

実測値
80dB

HST

小さいボディで低重心、しかも1本レバー操作のHSTトランスミッションにより不整地でも安定した作業ができます。

余裕の揚程、コンパクト設計

狭いところでも楽に通過して作業できるのは最大の特色。小さなボディから用途の広がりを感じさせる最大1900mm先端上げ高さを実現しました。



果樹部 樹下作業

肥料運搬

小さなボディに 大きなチカラ。

乗用日立ミニロータ ML40誕生。

集積・積み込み

除雪

薪材運搬

畜舎内作業

土寄せ・移動作業

ハウス内 堆肥散布

| 主要諸元 | | 自走ミニローダー | |
|--------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| 名 称 | 型 式 | ML40 | |
| 仕 様 | | 標準 | [OP] プロテクタ・ルーフ付 |
| 機 体 寸 法 | 全 長 (mm) | 1990 | 2210 |
| | 全 幅 (mm) | 866 | 980 |
| | 全 高 (mm) | 1270 | 1930 |
| 機 体 重 量 (kg) | | 435 | 495 |
| エ ン ジ ン | 型 式 名 | ロビン 8X21 | |
| | 種 類 | 空冷4サイクルガソリンエンジン | |
| | 総 排 気 量 (cc) | 211 | |
| | 定 額 出 力 (kW/PS/min ⁻¹) | 3.7(5.0)/3600 | |
| | 最 大 出 力 (kW/PS/min ⁻¹) | 5.1(7.0)/4000 | |
| | 最 大 トルク (kgm/PS/min ⁻¹) | 13.9(1.4)/2500 | |
| | 使 用 燃 料 | 無鉛ガソリン | |
| | タンク容量 (L) | 6.0 | |
| | 始 動 装 置 | セルスタータ リコイルスタータ 両用 | |
| | パ ン プ | 34A19R | |
| T/M | 型 式 | 80U-10S | |
| | 種 類 | HST一体型トランスミッション | |
| ク ロ ー | 中 心 距 離 (mm) | 835 | |
| | 操 縦 長 (mm) | 950 | |
| | 平均接地圧 (kg/cm ²) | 9.8(0.10) | 10.9(0.11) |
| | クローラサイズ | スノーパターン 230 X 72 X 38 | |
| | 操 縦 上 昇 高 (mm) | 100 | |
| 走 行 部 | 交 流 方 式 | 新設変速 (HST) | |
| | 制 止 方 式 | サイドクラッチ式ロック式 | |
| | 歩 行 速 度 (km/h) | 前4.0/後4.0 | |
| | 最 大 けん引 力 (kgwt) | 2.94(300) | 3.23(330) |
| | 広幅バケット容量 (m ³) | 0.06 | |
| フ ロ ン ト 部 | 動 転 時 傾 倒 保 護 装 置 (ROPS) | 1980(200) | |
| | 許 容 積 載 荷 重 (kg) | 1323(135) | |
| | 広幅バケット幅 (mm) | 950 | |
| | ダンピングリアランス (mm) | 1580 | |
| | ダンピングリーチ (mm) | 870 | |
| | バケットヒンジピン高さ (mm) | 1900 | |
| | アーム上昇/下降 (秒) | 5.3/4.0 | |
| | バケットラフト/ダンプ (秒) | 1.5/1.0 | |
| | フ ロー ティ ン グ 機 構 | 有 | |
| | 安 全 監 定 番 号 | 31112 | |

●ミニローダアタッチメントの幅 (単位:mm)



広幅バケット

950



超広幅大容量バケット

1100



広幅平パレット

1167



平パレット

890



フォーク

890



パレットフォーク

890



ブレード

850



さや付フォーク

890

安全にお使いいただくために

日立建機ティエラは運転者の一層の安全を目指しますのでプロテクタキットの装着をおすすめします。
また、運転の際にはヘルメットの着用をお願いします。



プロテクタキットはPPK



シートベルト

- 機械を離れるときは、必ずアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 本機は道路運送車両法の車両ではありせんので、公道の走行はできません。

運転資格と検査について

- 本機を運転する場合は、「小型車両系建設機械(整地・運搬・搬込み用及び掘削用)の運転業務に係る特別教育」の受講終了証の取得が必要です。
- 1年以内に1回、資格を持つ検査者による「特定安全検査」が必要です。

○掲載内容は、2012年4月末現在のものです。

○カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。

株式会社 日立建機ティエラ

〒528-0061 滋賀県甲賀市水口町笹が丘1-2

●受発送グループ

TEL 0748-62-6465 FAX 0748-62-5198

○ホームページ

<http://www.tiera.co.jp>

KL-JA017

MO-109-0A0-10

スペック (ML40SWBBK+プロテクタの場合)

始動方式

セルスタート
リコイルスタート
両用！

出力
7.0PS

最大荷重
200Kg

機体重量
495Kg

作業幅
1100mm

速度
前後進
4.0Km/h

満タン時
最大5時間

ダンピングクリアランス 1580mm
2トントラックにあおりを越えてダンプ可能



寸法図

単位: mm



