ДВИГАТЕЛЬ	
Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный
Диаметр цилиндра х Ход поршня	99,0 х 70,5 мм
Объём	1085 см ³
Степень сжатия	10.7:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	90,0 л.с. (66,0 кВт) при 7250 об/мин
Максимальный крутящий момент	95,0 Нм (9,7 кг-м) при 5500 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,1 сек.
Максимальная скорость	215 км/ч
Топливная система	Инжектор, Bosch Motronic MA 2.2
Расход топлива	4,3 л / 100 км
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
Сцепление	Однодисковое сухое, тросовый привод
КПП	5-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	

I II III IV V	4.030 (до 1993); 4.193 (1994+) 2.576 (до 1993); 2.914 (1994+) 1.886 (до 1993); 2.133 (1994+) 1.538 (до 1993); 1.740 (1994+) 1.318 (до 1993); 1.450 (1994+)
РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Рама (тип)	Стальная пространственная, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever, 120 мм
Задняя подвеска, ход	BMW Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17
Размер задней шины	160/60 ZR18
Передний тормоз	2 диска, 305 мм, 4-поршневые суппорта (ABS-II)
Задний тормоз	1 диск, 285 мм, 2-поршневой суппорт (ABS-II)
ЭЛЕКТРИКА	
Система зажигания	Motronic (mapped characteristic control)
Генератор	Ременной привод, 3-фазный генератор, 14B / 700 Ватт
Аккумулятор	12V-19Ah
ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА	
Общая длина	2175 мм
Общая ширина	735 мм
Общая высота	1286 мм

Высота по седлу	800 мм 780/800/820 мм — с регулируемым седлом
Колёсная база	1473 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	153 мм
Ёмкость топливного бака	23,0 л (включая резерв – 6,0 л)
Сухая масса	
Снаряженная масса	239 кг