

<b>Модель</b>	Kawasaki KLX250
<b>Тип мотоцикла</b>	эндуро
<b>Год выпуска</b>	1979+
<b>Рама</b>	стальная полуудуплексная
<b>Тип двигателя</b>	1-цилиндровый, 4-тактный
<b>Рабочий объем</b>	249 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	72,0 x 61,2 мм
<b>Степень сжатия</b>	11,0:1
<b>Охлаждение</b>	жидкостное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 4 клапана
<b>Система подачи топлива</b>	Карбюратор, 1x Keihin CVK32 – KLX250-D Карбюратор, 1x Keihin CVK34 – KLX250-E,F,H,T Инжектор, 1x – KLX250-S
<b>Тип зажигания</b>	CDI
<b>Максимальная мощность</b>	32,0 л.с. (23,5 кВт) при 8500 об/мин – KLX250-D 25,0 л.с. (18,4 кВт) при 8000 об/мин – KLX250-E 30,0 л.с. (22,0 кВт) при 8500 об/мин – KLX250-F 29,0 л.с. (21,0 кВт) при 9000 об/мин – KLX250-H 24,0 л.с. (18,0 кВт) при 9000 об/мин – KLX250-S 23,0 л.с. (17,0 кВт) при 8500 об/мин – KLX250-T
<b>Максимальный крутящий момент</b>	26,5 Нм (2,7 кг*м) при 7500 об/мин – KLX250-D 22,5 Нм (2,3 кг*м) при 7500 об/мин – KLX250-E 25,0 Нм (2,6 кг*м) при 7500 об/мин – KLX250-F 25,0 Нм (2,6 кг*м) при 7000 об/мин – KLX250-H

	21,0 Нм (2,1 кг*м) при 7000 об/мин – KLX250-S 21,0 Нм (2,1 кг*м) при 6500 об/мин – KLX250-T
<b>Коробка передач</b>	6-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	цепь
<b>Размер передней шины</b>	80/100-21 51M – KLX250-D,E 3.00-21 51P – KLX250-F,H,S,T
<b>Размер задней шины</b>	100/100-18 59M – KLX250-D,E 4.60-18 63P – KLX250-F,H,S,T
<b>Передние тормоза</b>	1 диск, 250 мм, 2-поршневой суппорт
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 240 мм, 1-поршневой суппорт
<b>Передняя подвеска</b>	Телескопическая вилка перевернутого типа (регулируемая), ход - 285 мм – KLX250-D,E,F,H Телескопическая вилка обычного типа (регулируемая), ход - 290 мм – KLX250-D,H (Европа) 43 мм телескопическая вилка перевернутого типа (регулируемая), ход - 255 мм – KLX250-S,T
<b>Задняя подвеска</b>	Маятниковая прогрессивная Uni-Trak с моно-амортизатором (регулируемая), ход - 280 мм – KLX250-D,E,F,H Маятниковая прогрессивная Uni-Trak с моно-амортизатором (регулируемая), ход - 230 мм – KLX250-S,T
<b>Длина мотоцикла</b>	2115 мм – KLX250-D 2135 мм – KLX250-E,F,H 2200 мм – KLX250-S,T
<b>Ширина мотоцикла</b>	910 мм – KLX250-D 870 мм – KLX250-E 885 мм – KLX250-F,H 820 мм – KLX250-S,T
<b>Высота мотоцикла</b>	1220 мм – KLX250-D 1210 мм – KLX250-E,F,H 1190 мм – KLX250-S 1205 мм – KLX250-T
<b>Колесная база</b>	1435 мм – KLX250-D,F,H 1440 мм – KLX250-E 1430 мм – KLX250-S,T
<b>Высота по седлу</b>	925 мм – KLX250-D 890 мм – KLX250-E,S,T 885 мм – KLX250-F,H
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	320 мм – KLX250-D

	300 мм – KLX250-E 295 мм – KLX250-F,H 285 мм – KLX250-S,T
<b>Разгон до 100 км/ч</b>	
<b>Максимальная скорость</b>	
<b>Емкость бензобака</b>	8,0 л – KLX250-D,E,F 7,2 л – KLX250-H 7,7 л – KLX250-S,T
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	112 кг – KLX250-D 129 кг – KLX250-E 119 кг – KLX250-F 117 кг – KLX250-H 136 кг – KLX250-S 135 кг – KLX250-T