

Модель	Honda CTX700
Тип мотоцикла	турист (Honda CTX700) круизер (Honda CTX700N)
Год выпуска	2013-2018
Рама	стальная ромбовидная
Тип двигателя	2-цилиндровый, 4-тактный, рядный (наклон 55°)
Рабочий объем	669 см ³
Диаметр цилиндра/ход поршня	73,0 x 80,0 мм мм
Степень сжатия	10.7:1
Охлаждение	жидкостное
Количество клапанов на цилиндр	SOHC, 4 клапана на цилиндр
Система подачи топлива	инжектор, PGM-Fi, 36 мм
Тип зажигания	транзисторное
Максимальная мощность	48,0 л.с. (35,0 кВт) при 6250 об/мин
Максимальный крутящий момент	60,0 Нм (6,1 кг*м) при 4750 об/мин
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод 2 многодисковых пакета в масляной ванне (версия с автоматической КПП DCT)
Коробка передач	6-ступенчатая - CTX700/N DCT - автоматическая роботизированная с двумя сцеплениями - CTX700D/ND
Тип привода	цепь
Размер передней шины	120/70ZR17M/C (58W)
Размер задней шины	160/60ZR17M/C (69W)
Передние тормоза	1 диск, 320 мм, 2-поршневой суппорт (C-ABS - 3-поршневой)
Задние тормоза	1 диск, 240 мм, 1-поршневой суппорт (C-ABS)
Передняя подвеска	41 мм телескопическая вилка (без регулировок), ход - 107 мм
Задняя подвеска	маятниковая Pro-Link с моноамортизатором (регулировка преднатяга), ход - 109 мм
Длина мотоцикла	2255 мм
Ширина мотоцикла	855 мм – CTX700/CTX700N 840 мм - CTX700D / CTX700ND (DCT)
Высота мотоцикла	1155 мм – CTX700N 1165 мм – CTX700
Колесная база	1530 мм

Высота по седлу	720 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	130 мм
Разгон до 100 км/ч	6,3 сек
Максимальная скорость	158 км/ч
Емкость бензобака	12,4 л – СТХ700/N (Европа) 12,0 л – СТХ700/N (Япония, Северная Америка)
Масса мотоцикла (снаряженная)	219 кг – СТХ700N (ABS) 227 кг – СТХ700ND (DCT) 226 кг – СТХ700 (ABS) 234 кг – СТХ700D (DCT)