

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	82,0 x 75,6 мм
Объём	798 см ³
Степень сжатия	12.0:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	85,0 л.с. (62,5 кВт) при 8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	86,0 Нм (8,8 кг-м) при 5800 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	3,7 сек.
Максимальная скорость	233 км/ч
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	3,4 л / 100 км (при скорости 90 км/ч) 4,4 л / 100 км (при скорости 120 км/ч)
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Ремень
Передаточные числа	
I	2.462
II	1.750
III	1.381
IV	1.174
V	1.042
VI	0.960
РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Рама (тип)	Алюминиевая, мостового типа

Передняя подвеска, ход	43 мм телескопическая вилка, 140 мм
Задняя подвеска, ход	Маятниковая консольная с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), 140 мм
Размер передней шины	120/70-ZR17
Размер задней шины	180/55-ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта (ABS)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 1-поршневой суппорт (ABS)
ЭЛЕКТРИКА	
Система зажигания	BMS-K+
Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 400 Ватт
Аккумулятор	12V-14Ah
ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА	
Общая длина	2195 мм
Общая ширина	860 мм
Общая высота	1225 мм
Высота по седлу	840 мм 815 мм – низкое седло 760 мм – низкая подвеска
Колёсная база	1466 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	
Ёмкость топливного бака	16 л (включая резерв – 4,0 л)
Сухая масса	
Снаряженная масса	209 кг