

ДВИГАТЕЛЬ

Тип Рядный, 4-тактный, 2-цилиндровый, 8-клапанный, с одним верхним распределительным валом (SOHC) и жидкостным охлаждением.

Рабочий объем 670 см³

Диаметр цилиндра x
Ход поршня 73 x 80 мм

Степень сжатия 10.7

Макс. мощность 38,1 (35*) кВт при 6250 об/мин (95/1/ЕС)

Макс. крутящий
момент 62 (60*) Нм при 4750 об/мин (95/1/ЕС)

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Тип Электронный впрыск топлива PGM-FI

Диаметр дроссельной
заслонки 36 мм

Объем воздушного
фильтра 5,8 литра

Объем топливного
бака 14,1 литра

Расход топлива 27,9 км/литр (по стандарту WMTC*** на модификации мощностью 38,1 кВт с DCT в режиме D)

27,9 км/литр (по стандарту WMTC*** на

модификации мощностью 38,1 кВт с МКП)

27,7 км/литр (по стандарту WMTC*** на
модификации мощностью 35 кВт с МКП)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система зажигания	Электронноуправляемая, транзисторная
Опережение зажигания	12° до ВМТ (холостой ход) ~ 20° до ВМТ (при 6600 об/мин)
Свечи зажигания	IFR6G-11K
Стартер	Электрический
Аккумуляторная батарея	12 В, 11 А-ч
Фары	12 В, 60 Вт x 1 (дальний свет) / 55 Вт x 1 (ближний свет)

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне / 2 многодисковых сцепления в масляной ванне**
Режимы работы трансмиссии	D / S / Ручной **
Тип коробки передач	6-ступенчатая
Передаточные числа	
Моторная передача	1,731 (МКП) / 1,921 (DCT)

Коробка передач	1. 2,812 (МКП) / 2,666 (DCT)
	2. 1,894 (МКП) / 1,904 (DCT)
	3. 1,454 (МКП) / 1,454 (DCT)
	4. 1,200 (МКП) / 1,200 (DCT)
	5. 1,033 (МКП) / 1,033 (DCT)
	6. 0,837 (МКП) / 0,837 (DCT)

Главная передача	2,687 (МКП) / 2.437 (DCT)
------------------	---------------------------

Тип главной передачи	Цепь
----------------------	------

РАМА

Тип	Диагональная, дуплексная, из стальных труб
-----	--

ШАССИ

Габаритные размеры 2210 x 830 x 1285
(Д x Ш x В), мм

Колесная база, мм	1540
-------------------	------

Угол наклона рулевой колонки	27°
------------------------------	-----

Вылет переднего колеса, мм	110
----------------------------	-----

Радиус разворота, мм	1,731 (МКП) / 1,921 (DCT)
----------------------	---------------------------

Высота по седлу, мм 830

Дорожный просвет, мм 165

Снаряженная масса, кг 214 (102 на переднее колесо и 112 на заднее)

218 (104 на переднее колесо и 114 на заднее)*

228 **

Макс. грузоподъемность, кг 209

ПОДВЕСКА

Тип 2210 x 830 x 1285

Передняя 41-миллиметровая телескопическая вилка.
Рабочий ход 153,5 мм

Задняя Моноамортизатор с рычажной системой Pro-Link. Рабочий ход 150 мм

КОЛЕСА

Тип 2210 x 830 x 1285

Передние Литые, из алюминиевого сплава

Задние Литые, из алюминиевого сплава

Размер колес

Передние 17M/C x MT3.50

Задние 17M/C X MT 4.50

Размер шин

Передние 120/70-ZR17M/C(58W)

Задние 160/60-ZR17M/C(69W)

Давление в шинах

Передняя 250 кПа

Задняя 290 кПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип

Спереди Дисковая, с 1 лепестковым тормозным диском диаметром 320 мм, 2 (3*)-поршневым тормозным суппортом, металлокерамическими тормозными колодками и гидроприводом.

Сзади Дисковая, с 1 лепестковым тормозным диском диаметром 240 мм, 1-поршневым тормозным суппортом, металлокерамическими тормозными колодками и гидроприводом.

* - Версия с АБС

** - Версия с трансмиссией Dual Clutch
