

ШАССИ

Рама Трубчатая пространственная рама из хром-молибденной стали

Колесная база 1462 мм

Угол наклона передней вилки 24°

Передняя подвеска Полностью регулируемая вилка Showa 43 мм перевернутого типа

Ход передней подвески 165 мм

Передний тормоз 2 x 320 мм диски, 4-поршневые скобы BREMBO

Переднее колесо "3-спицевое легкосплавное колесо 3,50 x 17

Передняя шина 120/70 ZR 17

Задняя подвеска Регулируемый моноамортизатор Showa с прогрессивной характеристикой и гидравлическим поджатием пружины. Консольный алюминиевый маятник.

Ход задней подвески 133 мм

Задний тормоз 245 мм диск, 2-поршневая скоба

Заднее колесо "5-спицевое легкосплавное

Задняя шина 180/55 ZR 17

Объем топливного бака 20 л. (включая 6,5 л резерв)

Вес 196 кг

Высота сидения 850 мм

Панель приборов Спидометр, тахометр, уровень топлива, индикатор аварийного давления масла, дальнего света, указателей поворота, нейтральной передачи. Иммолайзер. Часы

Цвет (Обтекатели-Рама-Колеса) (красный-красный-серый) (черный-черный-серый)

Кол-во мест Двухместный

ДВИГАТЕЛЬ

Тип L -образный 2-цилиндровый, 2 клапана на цилиндр, десмодромный механизм газораспределения, воздушное охлаждение

Объем топливного бака 992 cc

Диаметрцилиндра x Ход поршня 94 x 71,5 mm

Компрессия 10:1

Мощность 67,7 kw - 92 hp @ 8000 rpm

Крутящий момент 9,4 кг/м @ 5000 об/мин

Система впрыска топлива Электронная система впрыска Marelli , диаметр впускного коллектора 45 мм

Выхлопная система Алюминиевый моноглушитель

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач 6 скоростей

Передаточные числа "1-я 37/15, 2-я 30/17, 3-я 27/20,

Первичная передача "Прямозубые шестерни

Главная передача "Цепь

Сцепление Сухое многодисковое с гидравлическим приводом