

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	1-цилиндровый
Диаметр цилиндра x Ход поршня	100,0 x 83,0 мм
Объём	652 см ³
Степень сжатия	11.5:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, DOHC, 4 клапана
Максимальная мощность	50,0 л.с. (37,0 кВт) при 6500 об/мин
Максимальный крутящий момент	60,0 Нм (6,2 кг-м) при 5000 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,89 сек. ¹
Максимальная скорость	169 км/ч ²
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	4,4 л / 100 км ³

КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
КПП	5-ступенчатая
Привод на колесо	Цепь
Передаточные числа	
I	2.750
II	1.750
III	1.313
IV	1.045
V	0.875

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Стальная, мостового типа
	41 мм телескопическая вилка, 170 мм – F650GS
Передняя подвеска, ход	41 мм телескопическая вилка, 210 мм – F650GS Dakar
	Маятниковая с моноамортизатором (рег. отбоя), 165 мм – F650GS
Задняя подвеска, ход	Маятниковая с моноамортизатором (рег. отбоя), 210 мм – F650GS Dakar
	100/90-19 – F650GS
Размер передней шины	90/90-21s – F650GS Dakar
Размер задней шины	130/80-17
Передний тормоз	1 диск, 300 мм, 2-поршневой суппорт (ABS)
Задний тормоз	1 диск, 240 мм, 1-поршневой суппорт (ABS)

ЭЛЕКТРИКА

	Полностью транзисторная, BMS
Система зажигания	2 свечи – F650GS (2-е поколение)
Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 400 Ватт
Аккумулятор	12V-12Ah

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА

Общая длина	2101 мм
Общая ширина	890 мм
Общая высота	1265 мм – F650GS

	1412 мм – F650GS Dakar
	780 мм – F650GS
Высота по седлу	870 мм – F650GS Dakar
	1479 мм – F650GS
Колёсная база	1489 мм – F650GS Dakar
	130 мм – F650GS
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	180 мм – F650GS Dakar
Ёмкость топливного бака	17,3 л (включая резерв – 4,0 л)
Сухая масса	
	193 кг – F650GS
Снаряженная масса	192 кг – F650GS Dakar