

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	101,0 x 70,5 мм
Объём	1130 см <sup>3</sup>
Степень сжатия	11.3:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	95,0 л.с. (70,0 кВт) при 7250 об/мин
Максимальный крутящий момент	100,0 Нм (10,2 кг-м) при 5500 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,97 сек. <sup>1</sup>
Максимальная скорость	204 км/ч <sup>2</sup>
Топливная система	Инжектор, Bosch Motronic MA 2.4
Расход топлива	6,43 л / 100 км <sup>3</sup>

## КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Сцепление	Ододисковое сухое, гидравлический привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	3.864
II	3.022
III	2.393
IV	1.962
V	1.700

VI 1.316

## РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Алюминиевая передняя часть со стальной трубчатой задней частью, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	<a href="#">BMW Telelever</a> , 120 мм
Задняя подвеска, ход	<a href="#">BMW Paralever</a> (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17
Размер задней шины	170/60 ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO ( <a href="#">интегральная ABS-I</a> )
Задний тормоз	1 диск, 276 мм, 2-поршневой суппорт ( <a href="#">интегральная ABS-I</a> )

## ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания	Motronic (mapped characteristic control) 2 свечи на цилиндр – R1150RT (с декабря 2002)
Генератор	Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 700Ватт
Аккумулятор	12V-19Ah

## ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГНОМИКА

Общая длина	2230 мм
Общая ширина	898 мм
Общая высота	1380 мм
	805/825/845 мм (регулируемое)
Высота по седлу	780/800/820 мм (регулируемое заниженное)

седло)

Колёсная база 1485 мм

Минимальный дорожный  
просвет (клиренс) 153 мм

Ёмкость топливного бака 25,2 л (включая резерв – 4,0 л)

Сухая масса

Снаряженная масса 279 кг (без кофров)