Сухая масса, кг 168

Длина, мм 2050

База, мм 1430

Дорожный просвет, мм 155

Высота по седлу, мм 770

Угол наклона рулевой колонки, град. 24

Объём бензобака/резерв, л 15,0/3,5

Максимальная скорость, км/ч 160

Время разгона до 100 км/ч, с 8

ДВИГАТЕЛЬ

Тип 2-цилиндровый, L-образный, 4-тактный

ГРМ с десмодромным приводом клапанов OHC, 2 клапана на цилиндр

Рабочий объём, см3 398

Диаметр цилиндра х ход поршня, мм 70,5x51

Степень сжатия 10,0

Макс. мощность, л.с. при об/мин 43/10 500

Макс. крутящий момент, Нм при об/мин 32/9000

Система питания инжектор

Система охлаждения воздушная

Система запуска электростартер

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление многодисковое, в масляной ванне

Коробка передач 5-ступенчатая

Главная передача цепь

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама

пространственная, стальная

Передняя подвеска

телескопическая вилка перевёрнутого типа, нерегулируемая

Диаметр труб, мм

43

Ход колеса, мм

120

Задняя подвеска

маятниковая, с моноамортизатором с прогрессивной характеристикой, регулировками преднатяга пружин и усилия отбоя

Ход колеса, мм

130

Тормозная система

раздельная, гидравлическая

Передний тормоз

диск 320 мм, 4-поршневая скоба Brembo

Задний тормоз

диск 245 мм, 2-поршневая скоба Brembo

Колёса

литые, 3-спицевые

Передняя шина

120/60-17

Задняя шина

160/60-17