

Двигатель:

- рабочий объем - 125 куб. см. (124,9 см³), модель PCX 150 - 150 куб. см. (152,9 см³)
- 1-цилиндровый, 4-тактный.
- максимальная мощность - 11,7 л.с. (8,6 кВт), модель PCX 150 - 13,5 л.с. (10 кВт) при 8500 об/мин.
- диаметр цилиндра/ход поршня - 52,4/57,9 мм., модель PCX 150 - 58,0/57,9 мм.
- степень сжатия - 11,0:1.
- система охлаждения – жидкостная.
- система подачи топлива – инжектор, электронный впрыск топлива PGM-FI.
- система зажигания - электронноуправляемая, транзисторная.
- система запуска - электростартер.

Трансмиссия, ходовая часть, тормозная система:

- основа - хребтовая рама из стальных труб.
- тип - клиноременный вариатор V-Matic.
- привод - ременный.
- передняя подвеска - телескопическая вилка 31 мм. Рабочий ход - 100 мм.
- задняя подвеска - маятникового типа с двумя амортизаторами. Ход - 75 мм.
- тормозная система - комбинированная (CBS).
- передние тормоза - дисковые, 1 диск, диаметр - 220 мм., 3-поршневый суппорт.
- задние тормоза - барабанные, диаметр барабана - 130 мм.

Габариты:

- длина - 1915 мм.
- ширина - 740 мм.
- высота - 1090 мм.
- высота по седлу – 760 мм.
- колесная база - 1305 мм., модель PCX 150 - 1315 мм.
- клиренс (дорожный просвет) - 130 мм.
- вес – 126 кг.
- максимальная нагрузка - 180 кг.

Колеса:

- колеса - 5-спицевые литые диски из алюминиевого сплава, дорожные шины.
- размер передней шины - 90/90 R14 M/C.
- размер задней шины - 100/90 R14 M/C.

Другая информация:

- объем топливного бака – 6,1 л.
- объем заливаемого масла - 0,8 л.
- рекомендуемое топливо - бензин с октановым числом не ниже АИ-92.
- расход топлива - 2,5 л. на 100 км (с системой Idling Stop).
- максимальная скорость - 100 км/ч. (версия 150 куб. см. - 120 км/ч).